

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

www.aiqidi.nt-rt.ru | | aiq@nt-rt.ru

Технические характеристики на подвесные лодочные электромоторы с синхронным двигателем с постоянными магнитами E15, E7, E10, E3

КОМПАНИИ **AIQIDI**



Электрический подвесной мотор Aiqidi 7HP

Номинальная мощность: 7HP

Номинальное напряжение: 48V

Тип двигателя: PMSM

категория: Электрический подвесной мотор

Ключевые слова: Электрический подвесной мотор

Описание продукта

Электрический подвесной мотор Aiqidi 7 л.с.

Подвесной мотор E7 — мощный и эффективный мотор, предназначенный для лодок и гидроциклов. Благодаря номинальной мощности 5,1 кВт и номинальному напряжению 48 В он обеспечивает надежную работу на воде, низкий уровень шума, нулевой уровень выбросов и простоту эксплуатации. В нем используется тип PMSM (синхронный двигатель с постоянными магнитами), который известен своим высоким КПД и превосходными характеристиками крутящего момента. Они обеспечивают более плавное и точное управление, что приводит к улучшению общей производительности.

Применимый тип судна

Электрический подвесной мотор мощностью 7 лошадиных сил подходит для небольших судов из различных материалов, таких как надувные лодки, деревянные лодки, лодки из стеклопластика, пластика и так далее.

Рекомендуемая батарея

Для этой модели можно использовать литий-ионные аккумуляторы 48 В, 100 Ач или 48 В, 150 Ач, литиевые аккумуляторы других марок или другие типы аккумуляторов, например свинцово-кислотные аккумуляторы, аккумуляторы AGM и т. д.

Другие примечания

- Не используйте стартовые батареи, что бы ни случилось.
- Можно использовать морские аккумуляторы, но сохраняйте заряд не менее 50 %, чтобы обеспечить длительный срок службы.
- Рекомендуется использовать тяговую батарею, при этом для каждого использования следует резервировать не менее 20–30 % заряда батареи.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

Модель продукта	E7
Номинальная мощность	5,1 кВт
Номинальное напряжение	48В
Тип двигателя	PMSM
Тип датчика	Магнитный кодировщик
Рулевая система	Румпель
Максимальная скорость	5000-5500об/мин
Передаточное число	2.08
Вес (кг)	С: 30 кг Л: 31 кг
Система охлаждения	С водяным охлаждением
Положение передачи	Вперед-Нейтраль-Назад

ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Мощность (Вт)	Скорость (км/ч)	Время выполнения (мин)	Диапазон (км)
5220	24	56	22,4
4180	21	71	24,8
3240	17	92	26.1
2630	14	120	28
2050 год	9	200	30
1290	8	240	32
820	7	368	42,9
515	6	600	60
270	5	1200	100

**Данные о производительности основаны на использовании резиновой лодки длиной 3,3 метра, взрослого человека и литий-железо-фосфатной батареи напряжением 48 В, 100 Ач, испытанной в спокойной озерной воде. Фактическая скорость, диапазон и время работы будут варьироваться в зависимости от судна, нагрузки, погоды и т. д.*

Почему подвесной электрический мотор?

Электрические лодочные моторы имеют ряд преимуществ перед традиционными бензиновыми моторами:

1. Экологичность: электродвигатели производят нулевые выбросы, снижая загрязнение воздуха и воды, что делает их более экологичным вариантом для катания на лодках.

2. Более тихая работа: электродвигатели работают намного тише, чем бензиновые двигатели, что сводит к минимуму шумовое загрязнение и обеспечивает более спокойное и приятное катание на лодке.
3. Сокращение технического обслуживания. Электродвигатели имеют меньше движущихся частей по сравнению с бензиновыми двигателями, что приводит к снижению требований и затрат на техническое обслуживание.
4. Энергоэффективность. Электродвигатели, как правило, более энергоэффективны, чем бензиновые двигатели, а это означает, что они могут обеспечить более длительное время работы от одной зарядки или аккумулятора.
5. Экономичность. Хотя электрические подвесные моторы могут иметь более высокую первоначальную стоимость, в долгосрочной перспективе они зачастую дешевле в эксплуатации и обслуживании, поскольку электричество, как правило, дешевле бензина.
6. Простота в использовании. Электродвигатели обычно легче запускать и эксплуатировать, они требуют меньше действий и меньшего обслуживания по сравнению с бензиновыми двигателями.



Электрический подвесной мотор Aiqidi 3HP

Номинальная мощность: 3HP
Номинальное напряжение: 48V
Тип двигателя: PMSM

категория:

Электрический подвесной мотор

Ключевые слова:

Электрический подвесной двигатель

Описание продукта

Электрический подвесной мотор Aiqidi 3HP

Подвесной мотор Aiqidi 3HP имеет максимальную выходную мощность 2,2 кВт и номинальное напряжение 48 В постоянного тока, что позволяет использовать его на небольших лодках. Низкий уровень шума и экологические характеристики делают его первым выбором многих людей. Носки гребных винтов новой конструкции предотвращают повреждения в бурном море.

Применимый тип судна

Электрический подвесной мотор мощностью 3 лошадиных силы подходит для небольших судов из различных материалов, таких как надувные лодки, деревянные лодки, лодки из стеклопластика, пластика и т. д. длиной от 2,0 до 4,0 м.

Рекомендуемая батарея

Можно использовать литий-ионный аккумулятор 48 В, 50 Ач, литиевые батареи других марок или другие типы батарей, например свинцово-кислотные батареи, батареи AGM и т. д.

Другие примечания

- Не используйте стартовые батареи, что бы ни случилось.
- Можно использовать морские аккумуляторы, но сохраняйте заряд не менее 50 %, чтобы обеспечить длительный срок службы.
- Рекомендуется использовать тяговую батарею, при этом для каждого использования следует резервировать не менее 20–30 % заряда батареи.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА		LiFePO 4 АККУМУЛЯТОР	
Модель продукта	E3	Тип	Аккумулятор 51,2 В/50 Ач

Номинальная мощность	2,2 кВт		
Номинальное напряжение	48В	Номинальное напряжение Отсечное напряжение	48А 44В
Тип двигателя	Магнитный синхронный двигатель		
Тип датчика	Магнитный кодировщик	Максимальный непрерывный ток разряда	50А
Рулевая система	Румпель		
Максимальная скорость	4500-5000об/мин	Зарядный ток	10-20А
Передаточное число	2.08		
Вес (кг)	13,5	Вес батареи (кг)	25
Система охлаждения	с воздушным охлаждением	Время зарядки	20А/2,5Ч
Положение передачи	Вперед	Время непрерывной работы при полной нагрузке	67 минут

ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Мощность (Вт)	Скорость (км/ч)	Время выполнения (мин)	Диапазон (км)
2200	10	65	10,8
1180	9	80	12
875	8	174	23.2
525	6	297	29,7
265	5	600	50

**Данные о производительности основаны на использовании резиновой лодки длиной 3,3 метра, взрослого человека и литий-железо-фосфатной батареи напряжением 48 В и емкостью 50 Ач, протестированных в спокойной озерной воде. Фактическая скорость, диапазон и время работы будут варьироваться в зависимости от судна, нагрузки, погоды и т. д.*

Почему подвесной электрический мотор?

Электрические лодочные моторы имеют ряд преимуществ перед традиционными бензиновыми моторами:

1. Экологичность: электродвигатели производят нулевые выбросы, снижая загрязнение воздуха и воды, что делает их более экологичным вариантом для катания на лодках.
2. Более тихая работа: электродвигатели работают намного тише, чем бензиновые двигатели, что сводит к минимуму шумовое загрязнение и обеспечивает более спокойное и приятное катание на лодке.

3. Сокращение технического обслуживания. Электродвигатели имеют меньше движущихся частей по сравнению с бензиновыми двигателями, что приводит к снижению требований и затрат на техническое обслуживание.
4. Энергоэффективность. Электродвигатели, как правило, более энергоэффективны, чем бензиновые двигатели, а это означает, что они могут обеспечить более длительное время работы от одной зарядки или аккумулятора.
5. Экономичность. Хотя электрические подвесные моторы могут иметь более высокую первоначальную стоимость, в долгосрочной перспективе они зачастую дешевле в эксплуатации и обслуживании, поскольку электричество, как правило, дешевле бензина.
6. Простота в использовании. Электродвигатели обычно легче запускать и эксплуатировать, они требуют меньше действий и меньшего обслуживания по сравнению с бензиновыми двигателями.

Электрический подвесной мотор Aiqidi мощностью 15 л.с.

категория:

Электрический подвесной мотор



Ключевые слова:

Описание продукта

Электрический подвесной мотор Aiqidi мощностью 15 л.с.

Электрический подвесной мотор E15 мощностью 15 л.с. — это передовая модель в морской отрасли. Он оснащен мощным PMSM мощностью 11 кВт, который обеспечивает исключительные характеристики на воде. Двигатель работает от номинального напряжения 72В, что обеспечивает стабильное и надежное питание. Он завоевывает рынок благодаря низкому уровню шума, более высокой эффективности, нулевому уровню выбросов, более длительному сроку службы и т. д.

Применимый тип судна

Электрический подвесной мотор мощностью 15 лошадиных сил подходит для небольших судов из различных материалов, таких как надувные лодки, деревянные лодки, лодки из стеклопластика, пластика и т. д. длиной от 3,6 до 7,0 м.

Рекомендуемая батарея

Для этой модели можно использовать литий-ионные аккумуляторы 72 В, 120 Ач или 72 В, 150 Ач, а также литиевые аккумуляторы других марок или аккумуляторы других типов, например свинцово-кислотные аккумуляторы, аккумуляторы AGM и т. д.

Другие примечания

- Не используйте стартовые батареи, что бы ни случилось.
- Можно использовать морские аккумуляторы, но сохраняйте заряд не менее 50 %, чтобы обеспечить длительный срок службы.
- Рекомендуется использовать тяговую батарею, при этом для каждого использования следует резервировать не менее 20–30 % заряда батареи.

Дополнительные модели

Румпель, короткий вал

Румпель, длинный вал

Пульт дистанционного управления, короткий вал

Пульт дистанционного управления, длинный вал

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

Модель продукта	E15
Номинальная мощность	11кВт
Номинальное напряжение	72В
Тип двигателя	PMSM
Тип датчика	Магнитный кодировщик
Рулевая система	Румпель/дистанционное управление
Максимальная скорость	4200об/мин
Передаточное число	2.08
Вес (кг)	С: 38 кг Л: 39,5 кг
Система охлаждения	С водяным охлаждением
Положение передачи	Вперед-Нейтраль-Назад

Почему подвесной электрический мотор?

Электрические лодочные моторы имеют ряд преимуществ перед традиционными бензиновыми моторами:

1. Экологичность: электродвигатели производят нулевые выбросы, снижая загрязнение воздуха и воды, что делает их более экологичным вариантом для катания на лодках.
2. Более тихая работа: электродвигатели работают намного тише, чем бензиновые двигатели, что сводит к минимуму шумовое загрязнение и обеспечивает более спокойное и приятное катание на лодке.
3. Сокращение технического обслуживания. Электродвигатели имеют меньше движущихся частей по сравнению с бензиновыми двигателями, что приводит к снижению требований и затрат на техническое обслуживание.
4. Энергоэффективность. Электродвигатели, как правило, более энергоэффективны, чем бензиновые двигатели, а это означает, что они могут обеспечить более длительное время работы от одной зарядки или аккумулятора.
5. Экономичность. Хотя электрические подвесные моторы могут иметь более высокую первоначальную стоимость, в долгосрочной перспективе они зачастую дешевле в эксплуатации и обслуживании, поскольку электричество, как правило, дешевле бензина.
6. Простота в использовании. Электродвигатели обычно легче запускать и эксплуатировать, они требуют меньше действий и меньшего обслуживания по сравнению с бензиновыми двигателями.



• **Электрический подвесной мотор Aiqidi мощностью 10 л.с.**

Номинальная мощность: 10 л.с.

Номинальное напряжение: 72 В

Тип двигателя: PMSM

категория:

Электрический подвесной мотор

Ключевые слова:

Электрический подвесной двигатель

Описание продукта

Электрический подвесной мотор Aiqidi мощностью 10 л.с.

Электрический подвесной мотор E10 мощностью 10 л.с. — это передовая модель в морской отрасли. Он оснащен мощным двигателем мощностью 7,3 кВт, который обеспечивает исключительные характеристики на воде. Двигатель работает от номинального напряжения 72В, что обеспечивает стабильное и надежное питание.

Применимый тип судна

Электрический подвесной мотор мощностью 10 лошадиных сил подходит для небольших судов из различных материалов, таких как надувные лодки, деревянные лодки, лодки из стеклопластика, пластика и т. д. длиной от 3,0 до 6,0 м.

Рекомендуемая батарея

Для этой модели можно использовать литий-ионные аккумуляторы 72 В, 120 Ач или 72 В, 150 Ач, а также литиевые аккумуляторы других марок или аккумуляторы других типов, например свинцово-кислотные аккумуляторы, аккумуляторы AGM и т. д.

Другие примечания

- Не используйте стартовые батареи, что бы ни случилось.
- Можно использовать морские аккумуляторы, но сохраняйте заряд не менее 50 %, чтобы обеспечить длительный срок службы.
- Рекомендуется использовать тяговую батарею, при этом для каждого использования следует резервировать не менее 20–30 % заряда батареи.

Дополнительные модели

Румпель, короткий вал

Румпель, длинный вал

Пульт дистанционного управления, короткий вал

Пульт дистанционного управления, длинный вал

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

Модель продукта	E10
Номинальная мощность	7,3 кВт
Номинальное напряжение	72В
Тип двигателя	PMSM
Тип датчика	Магнитный кодировщик
Рулевая система	Румпель/дистанционное управление
Максимальная скорость	4200об/мин
Передаточное число	2.08
Вес (кг)	С: 37,5 кг Л: 39 кг
Система охлаждения	С водяным охлаждением
Положение передачи	Вперед-Нейтраль-Назад

ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Мощность (Вт)	Скорость (км/ч)	Время выполнения (мин)	Диапазон (км)
7350	24	69	27,6
6350	22	84	30,8
4830	20	111	37
4175	18	130	39
3765	15	160	42
2270	10	240	45
1140	7	480	56

760	6	720	72
380	5	1440	120

*Данные о производительности основаны на использовании резиновой лодки длиной 4,3 метра, взрослого человека и литий-железо-фосфатной батареи напряжением 72 В, 120 Ач, испытанной в спокойной озерной воде. Фактическая скорость, диапазон и время работы будут варьироваться в зависимости от судна, нагрузки, погоды и т. д.

ПОЧЕМУ E10?

Одной из выдающихся особенностей этого двигателя является его тип — синхронный двигатель с постоянными магнитами (PMSM). Двигатели PMSM известны своим высоким КПД и превосходными характеристиками крутящего момента. Этот тип двигателя позволяет плавно и точно контролировать скорость и выходную мощность двигателя, что обеспечивает плавное и приятное катание на лодке.

Одним из главных преимуществ подвесного электрического мотора E10 мощностью 10 л.с. является его экологичность. В отличие от традиционных двигателей внутреннего сгорания, этот электродвигатель производит нулевые выбросы, что делает его устойчивым и экологически чистым выбором. Это особенно важно для сохранения хрупких морских экосистем и снижения загрязнения воздуха.

Кроме того, двигатель E10 работает с чрезвычайно низким уровнем шума. Это обеспечивает тихое и спокойное катание на лодке, позволяя пользователям наслаждаться спокойствием воды, не беспокоя морских обитателей и других лодочников.

Еще одним ключевым преимуществом этого подвесного электрического мотора является его более длительный срок службы. Электродвигатели обычно имеют меньше движущихся частей по сравнению с традиционными двигателями внутреннего сгорания, что снижает риск механических неисправностей. Это приводит к увеличению срока службы и снижению требований к техническому обслуживанию, что в долгосрочной перспективе экономит время и деньги пользователей.

Кроме того, более высокий КПД двигателя E10 приводит к увеличению срока службы батареи и увеличению запаса хода. Двигатель максимально использует энергию, обеспечивая более длительные поездки на лодке и снижая необходимость частой подзарядки. Это значительное преимущество для яхтсменов, которые полагаются на мотор в течение длительного времени на воде.

В заключение отметим, что подвесной электрический мотор E10 мощностью 10 л.с. — это замечательная модель продукта, предлагающая множество преимуществ. Его экологически чистый характер, нулевые выбросы, низкий уровень шума, более длительный срок службы и более высокая эффективность делают его привлекательным выбором для яхтсменов, которым нужна надежная и устойчивая двигательная установка. Будь то прогулочное или коммерческое использование, этот подвесной электрический мотор устанавливает новый стандарт производительности и экологической ответственности.

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

www.aiqidi.nt-rt.ru | | aiq@nt-rt.ru